



Изх.№21-И-066/30.09.2021 г.

ДО

**КМЕТОВЕТЕ НА ОБЩИНИ**

**ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ**

**ОБЛАСТНИТЕ ДИРЕКЦИИ НА  
МИНИСТЕРСТВОТО НА ВЪТРЕШНИТЕ  
РАБОТИ**

**ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ ПОЖАРНА  
БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА  
НАСЕЛЕНИЕТО**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

**УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ В БИТКАТА СЪС ЗИМАТА,**

**БЪЛГАРСКА БРАНШОВА КАМАРА "ПЪТИЩА"** обединява строителните, пътно-поддържащи фирми, проектантските бюра, надзорните фирми и доставчиците на материали и суровини за пътно поддържане.

Обръщаме се към Вас, за да Ви запознаем с действителната ситуация с подготовката за предстоящия зимен сезон. През всички зимни сезони до сега, нашите членове са полагали всички усилия, машини, хора и средства, за да осигурят проходимост на републиканските пътища. Били са на пътя, с увереност, че техният труд е оценен и ще бъде заплатен. На регионалните работни срещи са изслушвали указанията на Вашите представители и са полагали усилия за подобряване на зимното поддържане за всеки зимен сезон.

През последните няколко месеца, бездействието на държавата по отношение на заплащането на изпълнени ремонти и липса на възлагане на подготвителни за зимният период дейности, обрича кампанията по зимно поддържане за сезон 2021-2022 на провал.

Осигуряването на видимост в участъци с израснали, храсти и треви, подсигуриването на предпазни огради и пътна маркировка винаги са били основателна критика към пътното поддържане от колегите от МВР. С всяка година, чрез изпълнението



на възложени подготвителни дейности, нашите членове са подобрявали подготовката и организацията за зимата. Оставянето на стотици обекти в незавършен вид, липсата на належащи възлагания за ремонти на амортизираната и остаряла на повечето места пътна настилка, липсата на маркировка и ограничителни системи за пътища, създават сериозни рискове от ПТП и загуба на човешки животи.

Липсата на всякакво възлагане на дейности и заплащане за изпълнени ремонти доведоха пътният бранш до колапс. Много от пътно-поддържащите фирми са с блокирани банкови сметки от страна на доставчици и подизпълнители, невъзможност за обслужване на кредити, лизингови договори за машини, плащане на заплати на своите служители и много други разходи. Съществува реална опасност от изпадане в неплатежоспособност и несъстоятелност на някои от тях, което ще има лавинообразен ефект за множеството техни контрагенти, като това ще доведе до освобождаване на голям брой квалифицирани работници. Това допълнително ще натовари социалната система, имайки предвид, че в пътния бранш са заети стотици хиляди работници. Същевременно **ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ** все още поддържат екипи за реакция при ПТП, аварии и други извънредни случаи, осигурени са служители и експерти за изпълнението на дейностите по осигуряване на **безопасни условия на пътуване без яснота дали този труд ще бъде заплатен.**

Към днешна дата, 30.09.2021 г., няма възлагане на планове за Зимно поддържане на РПМ от страна на АПИ. Това означава, че де факто е **СПРЯНА** подготовката за предстоящия зимен сезон! Дори и да се осигурят средства на този етап, за фирмите е технологично невъзможно да се осъществи адекватна подготовка и доставка на сол и материали, необходими за зимния сезон.

В резултат на това пътно-поддържащите фирми са изправени пред фалит, а подготовката на републиканската пътна мрежа за зимният сезон е **безвъзвратно закъсняла.**

УС на ББК "Пътища" представи исканията на пътния бранш на мирни протести на 10 септември 2021 г. в гр. София и на 29.09.2021 г. на територията на цялата страна.



**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,  
УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ,**

Българските пътни фирми са доказали своите възможности и опит в пътното строителство и поддържане през годините. За да отговорят на постоянно нарастващите изисквания от страна на държавата и пътуващите, по отношение на техническата обезпеченост при изпълнение на договорите за поддържане на РПМ, е вложен значителен финансов ресурс в механизация и в наемане и обучение на квалифициран персонал. За съжаление при подобно на наблюдаваното през последните 5 месеца отношение на държавата, фирмите са поставени в тежка икономическа ситуация и търпят големи загуби.

**В РЕЗУЛТАТ НА ВСИЧКО ИЗБРОЕНО:**

Воден от разбирането, че осигуряването на проходимост на пътищата през зимата е въпрос на национална сигурност, възможност за спасяване или опасност от загуба на човешки живот Управителният съвет на Българска Браншова Камара „Пътища“ споделя с Вас проблемите и опасенията на фирмите и техните служители за приближаващата зима.

Все още вярваме, че водените преговори с отговорните министерства и агенции, ще завършат с резултат, позволяващ наваксване на пропуснатите месеци за подготовка, в противен случай всички ще попаднем в капана на зимата.

С уважение:

Инж. Стефан Чайков:

Председател на УС на

Българска Браншова Камара „Пътища“

