

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

на обект: „Реконструкция и доизграждане на канализация по улица „Иван Момчилов”, гр. Горна Оряховица”

### ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Проектът предвижда реконструкция и доизграждане на канализация по улица „Иван Момчилов”, гр. Горна Оряховица. Същата е главна улица, която се намира в източната промишлена зона на града. Предпоставка за реализацията на инвестиционното намерение е застрояването с нови складови и производствени сгради от двете страни на улицата и увеличените водни количества в следствие промяна на отточния коефициент, както и недоброто състояние на канализацията в момента.

#### 1. Съществуващо положение

В обхвата на улицата, която е предмет на настоящата обществена поръчка, има изградена канализация в зелената ѝ площ. От югозападната част на улица „Иван Момчилов” има два съществуващи канализационни профила, както следва:

- Първия профил започва от Ш8 в близост и южно от о.т.897. Този съществуващ канал от бетонови тръби  $\phi 400\text{мм}$  се насочва в посока югоизток за заустване към главния колектор на града. Характерното е, че терена в тази посока е по-висок. Между РШ2 и РШ1 на практика се оформя вододел и смяна на наклона на терена. Затова съществуващия канал е изпълнен с минимален наклон от около  $I=0,002$  за преодоляване на най-високото място на вододела, където дълбочините са над 4,50м. Заради тези дадености, същия е в много лошо експлоатационно състояние – натрупване на наноси до по-вече от 50% от сечението му и на практика не функционира нормално. Поради тези причини съществуващите стари канализационни отклонения не са открити при проучването на обекта.

- Втория канализационен профил също се намира в зелената ивица на ул. „Иван Момчилов”, като започва от РШ9 по геодезично заснемане, която е на около 35м северозападно от ОТ897 и тръгва в посока северозапад. Тук терена на улицата е сравнително стръмен, съществуващия канал е изпълнен със среден наклон от  $I=0,037$  и затова функционира нормално. Същия е от бетонови тръби  $\phi 400\text{мм}$  и  $\phi 500\text{мм}$  с дължина около 750м, като се включва към Главен Колектор V от съществуващата канализационна мрежа на града в близост до ОТ855. Канала работи нормално, но заради голямата му водосборна площ при интензивни дъждове се наблюдава неговото препълване, като се получава изхвърляне на капаци на РШ. Поради този факт, канализационните отклонения на новите производствени и складови обекти са проектирани да завършват с възвратни клапи  $\phi 315\text{мм}$ , монтирани в уличните РШ.

#### 2. Проектно решение

Изпълнението на строително-монтажните работи (СМР) е съгласно одобрен Работен проект, съгласуван с експлоатационните дружества, при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, за изпълнението на обекти от такъв характер.

Отделните видове работи са подробно описани в приложените Количествена сметка и Помощни Количествени сметки.

Новият канализационен профил е предвиден да се изпълни по оста на улицата, съобразно действащата нормативна уредба. Съществуващата канализация в зелената ивица, която отива в посока северозапад ще отпадне от експлоатация. Дълбоката канализация в зелената ивица, която е насочена в посока Главен колектор V на

практика ще продължи да работи, тъй като няма да се прекъсне от новопроектираните канализационни отклонения. При това неоткритите при проучването канализационни отклонения ще останат заустени в нея.

Предвидено е новопроектирания уличен канал по ул. „Иван Момчилов” да се изпълни от гофрирани полипропиленови тръби с коравина SN 8 kN/m<sup>2</sup>, отговарящи на БДС EN 13476-3+A1:2009, като са използвани следните диаметри по профили:

- Профил DN/ ID 400 PP с дължина L = 160m;
- Профил DN/ ID 500 PP с дължина L = 410m;
- Профил DN/ ID 600 PP с дължина L = 479.50m;
- Профил DN/ ID 800 PP с дължина L = 88m.

Приемник на новия канализационен профил е Главен колектор V, който върви по ул. „Цар Освободител” и в близост до ОТ855. **Строителството на канализацията трябва задължително да започне от заустването му в Главен Колектор V в обратна посока.**

При изграждането на канализационната мрежа трябва да се спазват следните стандарти:

- Наредба № РД-02-20-8 за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи - 17.05.2013г;
- Наредба №8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места /Д.В.бр.71/99г./;
- Наредба №4 за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи /Д.В.бр.88/2004г./;
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /Д.В.бр.51/2001г./; Изграждане и изпитване на канализационни системи – БДС EN 1610:2003 или еквивалентен на него;

### **3.Начин на полагане на тръбите**

Изкопът, който се предвижда да се направи, е траншеен със светла широчина в план мин. 1,90м; 1,70м; 1,60м и 1,40м съответно за тръба с DN800, DN600, DN500 и DN400mm и променлива дълбочина между 2,0м и 3,50м. За укрепването му да се използват подходящи системи, съобразени с проекта.

Тръбите трябва да се полагат върху 15см подложка, а обратната засипка да се изпълни до 30см над темето на тръбата. Подложният пласт, зоната около тръбите и засипката да се изпълнят с дребен скален материал (трошен пясък) – фракция 0÷4 мм, съгласно БДС EN 13043.

Над обратната засипка до кота терен засипката да продължи с мека пръст в зоната на тротоарите, а в обхвата на уличното платно – настандартна баластра до кота пътно легло, добре трамбована на пластове по 20см. Материалът /нестандартната баластра/ трябва да има здрави и мразоустойчиви зърна.

### **4.Съоръжения по мрежата**

#### **4.1.Сградни канализационни отклонения**

Предвижда се подмяна на съществуващите СКО, както и изграждане на нови, общо 30 броя. Включването им ще стане основно в новопроектирани РШ, както и директно в тръбата на основния канал. Също така по време на строителството ще се откриват и възстановяват неоткритите при проучването на обекта сградни канализационни отклонения, като е прието същите да са със средна дължина от 14м и да се изпълнят от гофрирани PP тръби с диаметър DN 200 и 315мм.

#### **4.2.Ревизионни шахти**

Ревизионни шахти е необходимо да се построят в началото на всеки участък, при събиране на два или повече канала, при промяна на диаметрите, при вертикални и

